

# Omnibuzz, Geerweg 3, 6135 KB, Sittard

## BESTUURLIJK

<b>Publiek belang + deelnemende gemeentes</b>	<p>1. Het openbaar lichaam is ingesteld in het belang van een kwalitatief hoogwaardige, klantgerichte en een zo doelmatig en doeltreffend mogelijke gezamenlijke operationele regie op en uitvoering van het doelgroepenvervoer (Wmo).</p> <p>2. De colleges dragen de operationele regie over en de uitvoering van het Collectief Vraagafhankelijk Vervoer in het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 op aan Omnibuzz.</p> <p>3. Voor wat betreft de andere onderdelen van het doelgroepenvervoer kunnen de colleges de operationele regie en de uitvoering daarvan op nader door de colleges te bepalen tijdstippen opdragen aan Omnibuzz.</p> <p>4. Gelet op het belang en de ambitie van de samenwerking kunnen de colleges in beginsel ook toekomstige taken met betrekking tot het doelgroepenvervoer opdragen aan Omnibuzz.</p> <p>5. Het dagelijks bestuur kan, met toestemming van het algemeen bestuur, besluiten andere vormen van vervoer voor derden te regelen en uit te voeren. Hiertoe zullen afzonderlijke dienstverleningsovereenkomsten gesloten worden tussen de betreffende derde(n) en het openbaar lichaam.</p> <p>Aan de GR doen de volgende gemeenten mee: Beek, Beekdaelen, Beesel, Bergen, Brunssum, Echt-Susteren, Eijsden-Margraten, Gennep, Gulpen-Wittem, Heerlen, Horst aan de Maas, Kerkrade, Landgraaf, Leudal, Maasgouw, Maastricht, Meerssen, Nederweert, Peel en Maas, Roerdalen, Roermond, Simpelveld, Sittard-Geleen, Stein, Vaals, Valkenburg a/d Geul, Venlo, Venray, Voerendaal en Weert.</p>						
<b>Deelname</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="341 1016 432 1115"> <b>Verplichting</b> </td> <td data-bbox="432 1016 1501 1115"> Deelname aan de GR Omnibuzz is <b>niet verplicht</b>. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="341 1115 432 1451"> <b>Gemeentelijk doel</b> </td> <td data-bbox="432 1115 1501 1451"> De gemeente wil door deelname meer kwaliteit voor de reiziger en maximale efficiency van Wmo-vervoer/doelgroepenvervoer bereiken door: <p>Pijler 1: Het kantelen van vervoer en het gebruik van OV stimuleren</p> <p>Pijler 2: Het efficiënter organiseren van doelgroepenvervoer</p> <p>Pijler 3: Omnibuzz als slimme organisatie</p> <p>Uit onderzoek is gebleken dat het openbaar belang en de door de gemeente gewenste doelstellingen het best bereikt kunnen worden in de vorm van een GR met Limburgse gemeenten. Uitgebreide toelichting is te vinden in het raadsbesluit van 22 maart 2016 (volgnr. 13-2016)</p> </td> </tr> </table>	<b>Verplichting</b>	Deelname aan de GR Omnibuzz is <b>niet verplicht</b> .	<b>Gemeentelijk doel</b>	De gemeente wil door deelname meer kwaliteit voor de reiziger en maximale efficiency van Wmo-vervoer/doelgroepenvervoer bereiken door: <p>Pijler 1: Het kantelen van vervoer en het gebruik van OV stimuleren</p> <p>Pijler 2: Het efficiënter organiseren van doelgroepenvervoer</p> <p>Pijler 3: Omnibuzz als slimme organisatie</p> <p>Uit onderzoek is gebleken dat het openbaar belang en de door de gemeente gewenste doelstellingen het best bereikt kunnen worden in de vorm van een GR met Limburgse gemeenten. Uitgebreide toelichting is te vinden in het raadsbesluit van 22 maart 2016 (volgnr. 13-2016)</p>		
<b>Verplichting</b>	Deelname aan de GR Omnibuzz is <b>niet verplicht</b> .						
<b>Gemeentelijk doel</b>	De gemeente wil door deelname meer kwaliteit voor de reiziger en maximale efficiency van Wmo-vervoer/doelgroepenvervoer bereiken door: <p>Pijler 1: Het kantelen van vervoer en het gebruik van OV stimuleren</p> <p>Pijler 2: Het efficiënter organiseren van doelgroepenvervoer</p> <p>Pijler 3: Omnibuzz als slimme organisatie</p> <p>Uit onderzoek is gebleken dat het openbaar belang en de door de gemeente gewenste doelstellingen het best bereikt kunnen worden in de vorm van een GR met Limburgse gemeenten. Uitgebreide toelichting is te vinden in het raadsbesluit van 22 maart 2016 (volgnr. 13-2016)</p>						
<b>Vertegenwoordiging</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="341 1451 432 1581"> <b>Algemeen Bestuur</b> </td> <td data-bbox="432 1451 1501 1581"> Het AB bestaat uit 30 leden, waarvan een van de gemeente Maastricht, namelijk mevrouw A. Bastiaans. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="341 1581 432 1711"> <b>Dagelijks Bestuur</b> </td> <td data-bbox="432 1581 1501 1711"> Het DB bestaat uit 7 leden, Maastricht heeft 1 lid, namelijk mevrouw A. Bastiaans. </td> </tr> <tr> <td data-bbox="341 1711 432 1845"> <b>Portefuillhouder</b> </td> <td data-bbox="432 1711 1501 1845"> Wethouder A. Bastiaans. </td> </tr> </table>	<b>Algemeen Bestuur</b>	Het AB bestaat uit 30 leden, waarvan een van de gemeente Maastricht, namelijk mevrouw A. Bastiaans.	<b>Dagelijks Bestuur</b>	Het DB bestaat uit 7 leden, Maastricht heeft 1 lid, namelijk mevrouw A. Bastiaans.	<b>Portefuillhouder</b>	Wethouder A. Bastiaans.
<b>Algemeen Bestuur</b>	Het AB bestaat uit 30 leden, waarvan een van de gemeente Maastricht, namelijk mevrouw A. Bastiaans.						
<b>Dagelijks Bestuur</b>	Het DB bestaat uit 7 leden, Maastricht heeft 1 lid, namelijk mevrouw A. Bastiaans.						
<b>Portefuillhouder</b>	Wethouder A. Bastiaans.						
<b>Informatievoorziening</b>	<p>Gemeenteraden ontvangen, in overeenstemming met wet- en regelgeving, de jaarrekening (met de mogelijkheid een zienswijze in te dienen) en ontwerpbegrotingen (met de mogelijkheid een zienswijze in te dienen).</p> <p>Een lid van het algemeen bestuur kan door het college en door de raad van zijn gemeente ter verantwoording worden geroepen voor het door hem in het algemeen bestuur gevoerde beleid.</p>						

	Het algemeen bestuur verstrekt aan de raden van de gemeenten de door één of meer leden van die raden gevraagde inlichtingen.						
<b>Uittredingsregeling</b>	<p>Deze informatie is te vinden in de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz, artikel 22, Uittreding. Deze stelt dat:</p> <p><b>Artikel 22 Uittreding</b></p> <p>1. Een college kan uit de regeling treden door een daartoe strekkend besluit van het betreffende college en na verkregen toestemming van de betreffende raad.</p> <p>2. Uittreding kan eerst plaatsvinden vijf jaar na toetreding tot de regeling met inachtneming van een opzegtermijn van ten minste een jaar en welke opzegtermijn aanvangt na het jaar waarin de opzegging plaatsvindt.</p> <p>3. Het algemeen bestuur regelt de voorwaarden voor en de gevolgen van een uittreding.</p>						
<b>Financieringsconstructie</b>	Bijdrage van de deelnemende gemeenten en eigen bijdrage van de reizigers.						
<b>Financiële aansprakelijkheid</b>	Bij faillissement is de gemeente voor 1/30 <sup>ste</sup> aansprakelijk.						
<b>Totale waarde financiering</b>	<b>2022 *</b>	<b>2021 *</b>	<b>2020 ^</b>	<b>2019 ^</b>	<b>2018 ^</b>	<b>2017 ^</b>	<b>2016 ^</b>
			-	-	-	-	Opstarten GR
<b>Gemeentelijke bijdragen (naast rijksbijdrage)</b>	25.495.647	23.215.248	20.711.251	21.670.540	19.216.506	18.818.515	5.687.624
<b>Eigen Vermogen<sup>1</sup></b>	581.939	588.064	723.714	957.745	1.304.120	1.372.548	944.000
<b>Vreemd Vermogen<sup>2</sup></b>	3.615.553	3.642.796	4.516.798	2.479.635	2.861.645	1.138.539	1.571.304
<b>Resultaat (bedrijfsresultaat + gemeentelijke verliesdekking)</b>	0	0	-3.348.245	186.990	179.163	633.032	1.606.186
<b>Weerstandvermogen<sup>3</sup></b>	532.000	532.000	532.000	639.208	920.782	1.124.000	600.000
<b>Kengetallen</b>	<b>Solvabiliteitsratio<sup>4</sup></b>	14%	14%	47%	28%	64%	62%
	<b>Rentabiliteitsratio<sup>5</sup></b>	0	0	0	0	0	0
	<b>Quick ratio<sup>6</sup></b>	1,08	1,10	2,15	1,21	2,37	2,61
<b>Bijzonderheden</b>	<p>^. De bedragen en ratio's in 2016 t/m 2020 zijn conform vastgestelde begrotingswijziging en jaarrekeningen en de nog vast te stellen jaarrekening 2020.</p> <p>*. De bedragen en ratio's van 2021 tot en met 2022 zijn conform begroting 2021-1, begroting 2022 en MJP 2023-2025 welke nog niet zijn vastgesteld door het AB.</p>						
<b>Risico's betreffende de GR</b>	<p>De belangrijkste geïdentificeerde risico's in het bedrijfsplan zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderd draagvlak en/of draagkracht bij gemeenten voor missie/visie Omnibuzz</li> <li>- Plotselinge wijzigingen in vervoersvolume ten gevolge</li> </ul>						

	<p>van externe ontwikkelingen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Economische kwetsbaarheid van taxibedrijven</li> <li>- Gebrek aan duidelijkheid over nieuwe activiteiten</li> <li>- Toenemende digitalisering en afhankelijkheid van ICT.</li> </ul>
<b>Financiële conclusie</b>	<p>Ten aanzien van de <b>Jaarrekening 2020</b> kan gemeld worden dat er sprake is van een forse overschrijding ten opzichte van de gemeentelijke begroting 2020 op dit taakveld. Het aantal ritten is aanzienlijk verminderd als gevolg van vraaguitval door de bewegingsbeperkende maatregelen door de coronapandemie.</p> <p>De <b>begrotingswijziging 2021-1, de Begroting 2022 en de MJP 2023-2025</b> geven als beeld dat de overschrijding in 2021 nog steeds aanzienlijk is, maar dat vanaf 2023 een minimale overschrijding of wellicht een minimale overschrijding aan de orde. Dit is afhankelijk van de snelheid waarmee het vervoer zich weer herstelt.</p>

<b>Noten</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eigen vermogen: Het eigen vermogen van een onderneming wordt berekend door de schulden van de activa af te trekken (Eigen Vermogen = activa –schulden)</li> <li>2. Vreemd vermogen: de verplichtingen of schulden die een bedrijf heeft (Vreemd vermogen = passiva - eigen vermogen).</li> <li>3. Weerstandsvermogen: een voldoende grote buffer om mogelijke waardedalingen van de in het fonds aanwezige middelen op te vangen. Middels een toereikendheidstoets kan jaarlijks worden vastgesteld of het weerstandsvermogen groot genoeg is.</li> <li>4. Solvabiliteitsratio: De solvabiliteitsratio geeft weer wat het eigen vermogen is ten opzichte van het totaal vermogen. Het gaat erom inzicht te krijgen in de mate waarin de onderneming in staat is om zijn financiële verplichtingen te voldoen. In algemene bedrijfsanalyses wordt een norm voor een gezonde solvabiliteitsratio gehanteerd tussen de 0,25 en 0,5.</li> <li>5. Rentabiliteit Eigen Vermogen na belasting (REV)(rentabiliteitsratio): De rentabiliteit van het eigen vermogen geeft de verhouding van de winst na belasting ten opzichte van het eigen vermogen weer. Dit kengetal is voornamelijk voor inzicht.</li> <li>6. Quick ratio: kengetal dat de liquiditeit (in welke mate een onderneming haar lopende betalingsverplichtingen kan voldoen) van een onderneming aangeeft. Het verhoudingsgetal geeft de mate aan waarin de onderneming op korte termijn aan haar verplichtingen zou kunnen voldoen. Deze termijn wordt in dit geval zo kort verondersteld, dat de voorraden niet direct ten gelde kunnen worden gemaakt. Een gezonde waarde is 1 of hoger.</li> </ol>
--------------	---